



PREDSTAVLJAMO VAM: NAVTIČNA NOVOST

Trawlerji Selene

Počasnejša plovba, velik doseg in odlične plovne lastnosti tudi po zelo slabem morju so osnovne značilnosti vseh trawlerjev. Izdelovalec Selene Yachts ponuja kar 12 modelov, od najmanjšega 36 do največjega 66 čevljev dolgega trawlerja z mističnim imenom Selene.

tekst Mitko Ivanovski / foto Arhiv Selene, Aleš Strmljan

Trawler je delovno plovilo, največkrat ribiška ladja z nekaterimi lastnostmi, ki se marsikateremu navtiku zdijo v začetku kariere nenavadne, nepomembne in celo podcenjujoče. A prvič, ko se oblaki stemnijo in valovi narastejo na meter ali več, ko se morje peni in ko vsi »pomembni« navtiki hitro zbežijo v varne marine, a lastniki trawlerjev samo stisnejo tipko za zagon radarja in tipko za nastavitev stabilizatorjev, se pesmica o plovi hitro spremeni. Trawler z lahkoto premaguje velike valove in popolnoma varno pripelje lastnika tudi 2.000 navtičnih milj daleč. Tedaj se mnogi vprašajo o lastnostih trawlerjev, zakaj so tako zanesljivi in dobri.

Alfa in omega vseh trawlerjev je seveda njegova legenda Grand Banks, ki je nastal leta 1951 na Daljnem vzhodu. Mnogi so njegovo filozofijo vzeli za svojo in med njimi je tudi Selene Yachts. Nastali so, ko je Howard Chein postal učenec dr. Da-Hang Wang, arhitekta na Tajvanu, in ko je moral pripraviti obeležje za ameriško agencija NASA leta 1970 ob uspešnem pristanku na Luni. Spomenik so imenovali Selene, po grški boginje lune, in Howard je prevzel lepo ime za imena trawlerjev, ki jih bodo gradili v novi ladjedelnici Dong Guang. Tako so leta 1999 prvič

uspešni s prodajo trawlerja na najbolj zahtevnem in največjem trgu na svetu, in danes v

Združenih državah pluje več kot sto selenov. Uspeh in slava sta zagotovljena.



Široka paleta motornih jaht

Današnja paleta Selene Yachts obsega 12 plovil, od najmanjšega selena 36, preko modelov 40, 43, 47, 48, 50, 53, 55, 57, 59, 62, do največjega selena 66. Osnovna zasnova vseh selenov je tipična motorna jahta z značilnostmi trawlerjev. To pomeni, da imajo izpodrivni tip trupa, relativno majhne moči motorjev in zelo robustno izdelavo. Skoraj vse selene poganja samo en motor, razen modele, namenjene evropskim kupcem. Dva motorja sta na voljo za doplačilo in običajno so to motorji Cummins ali John Deer. Vsi seleni imajo »portugese bridge« ali zaščitni prehod pred krmarnico s polno ograjo in naprej nagnjena okna krmarnice kot prave ladje za prevoz tovora. Prihodnjega kupca tudi razvajajo z mnogostvarno notranjo razporeditvijo prostorov in, kot zanimivost, tudi dva različna jamborja. Američani so zelo funkcionalni uporabniki in iščejo jambor v obliki preproste palice z dvigalom ob njem za pomožni čoln. Evropejci pa bolj prisegajo na radarski lok in posebno dvigalo za pomožni čoln. Obema strancema ob Atlantiku pa obvezno ponujajo plemeniti les v notranjosti.

Najbolj priljubljen in najbolj prodajni trawler od vseh selenov je model 53.

Pravšnja dolžina in oblika trupa ga uvrščata med pravimi trawlerji po vseh sposobnostih.

V osnovi je trup bele barve in z značilnimi okni ter prehodi ob straneh nadgradnje. Za Evropo namenjeni radarski lok nosi tudi zelo velik bimini top za senco na celotni sončni palubi. Tri okna na sprednjem delu krmarnice, tri okna na bočni strani krmarnice in tri okna na vsaki strani salona so njegove značilnosti. Krmarnico obkroža portugalski mostiček - uporablja se za zaščitna ograja sprednjega prehoda krmarnice, ki je še odličen prostor za opazovanje plovbe. Selene Yachts ponuja kupcem kar šest različnih kombinacij notranjosti. Kombinacije salona se razlikujejo med seboj po postavitvi sedežnega dela salona. Oblika L, oblika C z dvosedom na desni strani ali pa dvema foteljema so dovolj različni za posamično izbiro. Kupci pa ne morejo izbirati med položajem kuhinje, krmarnice in klopi na levi strani krmarnice za opazovanje kapitana. Podpalubje je možno izbrati v treh različicah. Najbolj luksuzna je tista s samo dvema kabinama in dvema toaletnima prostoroma. Na izbiro je še trikabinska verzija s posteljami drugo nad drugo ali pa postelja ob postelji. Možnosti je veliko, samo izbrati je treba.

Kot smo v začetku omenili, ladjedelnica ameriškim kupcem ponuja samo enomotorno izvedbo z motorjem Cummins QSB 405 in 405 KM. Za evropsko usmerjene kupce pa ponuja dva motorja istega izdelovalca, toda z manj moči. To sta Cumminsova motorja QSB 305 s 305 KM. Doseg plovbe je 2.000 navičnih milj pri 10 vozlih hitrosti. Med bogato dodatno opremo moramo omeniti možnost nakupa stabilizatorjev ameriškega izdelovalca Wesmar za 50.000 \$, ki jih zelo priporočamo, saj če nameravate pluti po Sredozemlju, so zelo dobrodošli in učinkoviti. Med drugo opremo je možno dokupiti dva motorja, tik po vseh palubah, klimatsko napravo Cruiser, premčni in krmi potisnik ter dodatni motor Yanmar 54 KM tipa »take me home« in še marsikaj drugega.

Zastopniki Yucca Boats obljublajo predstavitev selenov na bližnjem navičnem sejmu v Cannesu in možnost preizkusa selena 53, 59 in 66. Tudi v Valu bomo preizkusili selenove sposobnosti. □



Selene

Dolžina čez vse:	18,24 m
Dolžina na vodni črti:	15,49 m
Širina:	5,08 m
Ugrez:	1,75 m
Izpodriv:	43,09 ton
Motorji:	Cummins QSL9
Moči:	1 x 405 KM pri 2.100 vrtljajih
Največja hitrost:	12 vozlov
Hitrost križarjenja:	10 vozlov
Govorilo:	4.875 l
Voda:	1.500 l
Kabine:	3
Izdelovalec:	Selene Yachts
Cena:	966.000 \$ + DDV

foto 1: Salon navdušuje s klasičnimi potezami in sodobno opremo. **foto 2:** Lastniška kabina razvaja z dvojnimi ležiščem in veliko garderobnih prostorov, začinjena z elegantnimi otenki pohištva in oblaginjenja. **foto 3:** Krmarsko mesto v ladijskem slogu je odeto v elegantno pohištvo in nudi dovolj prostora za navigacijsko opremo. **foto 4:** Stranska kabina s pogradi po kakovosti izdelave in uporabi materialov nič ne zaostaja za lastniško. **foto 5:** Kuhinja v zgornjem delu salona prekaša marsikatero kopensko različico. **foto 6:** Toaletni prostor ločeno prho. **foto 7:** Izdatno opremljen premec z račim kljunom. **foto 8,9:** Velik družabni prostor in krmarsko mesto na poveljniškem mostičku.

